

Informacja Techniczna Produktu

Olej silnikowy Revline HERCULES UHPD 10W/40

Charakterystyka.

Olej silnikowy Revline HERCULES UHPD 10W/40 to nowoczesny półsyntetyczny olej najnowszej generacji typu UHPD. Zastosowany pakiet dodatków uszlachetniających gwarantuje, łatwy rozruch w niskich temperaturach, zmniejszenie zużycia współpracujących elementów silnika oraz wysoką stabilność eksploatacyjną w każdych warunkach pracy.

Zastosowanie.

Olej silnikowy Revline HERCULES UHPD 10W/40 przeznaczony specjalnie do silników spełniających jest do smarowania najbardziej obciążonych czterosuwowych silnikach wysokoprężnych dużej mocy. Szczególnie zalecany jest do silników; samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych, zarówno turbodoładowanych jak i wolno ssących.

Dedykowany zwłaszcza do silników spełniających wymagania normy Euro V wyposażonych w katalizatory (SCR). Może być również stosowany w pojazdach co do których producent deklaruje spełnienie norm emisji spalin Euro IV i niższych.

Zastosowana unikalna technologia M-Active zapewnia lepsze własności eksploatacyjne w porównaniu do typowego półsyntetycznego oleju silnikowego.

Aprobaty:

MAN: M 3277

MB: Approval 228.5

Volvo: VDS-3

Mack: EO-N

Renault: VI RLD-2

Klasyfikacje:

API: CI-4/CH-4/CG-4/ CF-4/CF

ACEA: E4/E4

SAE: 10W/40

Spełnia wymagania:

MB: Approval 228.3

MTU: Oil 2

Deutz: DQC-III-05

MAN: M 3275-1

WT/106/2015/RWJ wyd.1.

Parametry	HERCULES UHPD 10W/40
Wygląd zewnętrzny w temp. 20°C	Olej klarowny barwy jasnobrązowej
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	14,3
Wskaźnik lepkości	145
Temperatura płynięcia, [°C]	-32
Temperatura zapłonu, [°C]	225
Liczba zasadowa, [mg/KOH/g]	12,3

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko – chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

